Núm. 44. Pág. 1.

Diario Balear.

VIERNES 13 DE FEBRERO DE 1829.

Sta. Catalina de Rizzis vírgen.

Sale el sol á las 6 y 48 minutos y se pone á las 5 y 12 minutos.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 12 PARA EL 13.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de hospital y patrullas Córdoba. =De orden del Escmo. señor Capitan general de este ejército y reino=Salvador Valencia.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

INGLATERRA.=Lóndres 25 *de dicienbre.*

Se asegura con mucha confianza que va á salir inmediatamente de esta capital para Constantinopla un diplomático de mucha consideracion.

=En la ciudad corre la voz de haberse enviado órdenes á Plymouth para suspender el enbarque de los refugiados portugueses.

=Una carta de Plymouth recibida esta mañana anuncia que se habia recibido contra orden tocante al enbarque de los refugiados portugueses.

Estracto de una carta de Méjico fecha el 1º *de novienbre de* 1828.

»Nuestros asuntos se hallan actualmente en un estado alarmante. En esta ciudad se disfruta, es verdad, de mucha tranquilidad, pero fuera de ella todo está en revolucion. El comercio está absolutamente

paralizado: yo estoy persuadido que no se sofocarán estas disensiones si el gobierno, ó Guerrero, luego que sea elegido presidente, no adoptase medidas activas y enérgicas. Uno de mis amigos, que actualmente vive conmigo, ha vuelto de un viage que ha hecho á las orillas de *Tierra* caliente, y ha asegurado que Zabala, ex-gobernador de este estado, Latanio y Montero se han ligado entre sí, y andan revolucionando conpletamente todo este pais."

FRANCIA.=*Havre de Gracia 25 de dicienbre.*

La nao anglo americana *Thomas-Dickason*, capitan Anthony, ha conducido á este puerto la tripulacion del buque ingles *Peirson*, que ha naufragado junto á las Sorlingas. Este buque salió el 6 de novienbre de la bahía de Quebec cargado de madera de construccion, tripulado por 16 honbres y con destino á Hull. Navegó con bastante felicidad hasta el 6 de dicienbre, que hallándose á unas 80 leguas al O. N. O. de Ouessant, se levantó tan fuerte borrasca del S. O. que el buque perdió todo su velámen, incluso el que tenia aferrado en las vergas: las olas pasaban de popa á proa, barriendo cuanto habia sobre cubierta, y llevándose cada golpe de mar parte de las obras muertas. A poco tienpo se anegó la parte de popa; las oleadas se habian llevado ya dos honbres, y los recursos con que se contaba en la enbarcacion no daban esperanzas de salvarse. El dia 28 se avistó un bergantin ingles, que despues de algun tienpo se conoció que era el *Two Brothers*, de Guernesey. Este buque, al ver el triste estado en que se encontraba el *Peirson*, procuró salvar la tripulacion á pesar del peligro á que esta maniobra lo esponia. Durante dos dias hizo los mayores esfuerzos, sin conseguir mas que perder su lancha: la mar seguia cada vez mas gruesa, y el viento arreciaba tanto que se vió forzado á ale-

jarse para no perderse con el buque que queria socorrer. El *Peirson* se sumergió, quedando entre dos aguas; los 14 desgraciados que lo tripulaban no hallaron otro medio de prolongar su ecsistencia que subirse á las cofas, en donde se amarraron.

En esta horrible situacion, prócsimos á ser arrebatados por cada oleada, esperaban la muerte, cuando divisaron un buque de tres palos que navegaba con poca vela. Era el *Thomas Dickason* que iba de Savanah al Havre. El capitan Anthony, que lo mandaba, inpulsado de un sentimiento de humanidad, sin enbargo del mal tienpo, se acercó al buque naufragado y logró enviarle una lancha, en la que toda su tripulacion quiso enbarcarse á porfía: por este medio consiguió traer á su bordo los 14 honbres del *Peirson*, á los que suministró cuantos ausilios le fueron posibles. Joggo, capitan del *Peirson*, no sabia como espresar su agradecimiento al capitan Anthony, y no es facil describir las sensaciones que hemos esperimentado al verle hacer las mas vivas demostraciones de gratitud al que con tanto valor le habia salvado á él y á su tripulacion.

A uno de los náufragos se le helaron los pies, y se teme que sea preciso hacerle la anputacion. En cuanto á los otros marineros creen los facultativos que no estan de peligro.

Paris 26 de dicienbre.

Mr. Dupont, maestro de escuela en Marsella, y en el dia residente en Paris, ha inventado un método de leer que llama *titolegía* (sumamente interesante si es como se promete). Segun los informes de Mr. Tallefer, inspector de la academia de Paris, y de Mr. Michelot, individuo de la sociedad de enseñanza elemental, ha conseguido Mr. Dupont no solo enseñar á leer en veinte horas de estudio á honbres

del todo ignorantes, sino tanbien hacerles distinguir las partes principales de la oracion. Este profesor, cuya capacidad se conprueba por el buen resultado que repetidas veces ha logrado en sus métodos de enseñanza, posee tanbien otro, desconocido hasta el dia y sumamente ingenioso, para enseñar á contar á los niños de corta edad. Alaban sobre todo la sencillez del método de Mr. Dupont, y la facilidad con que se puede aplicar á la enseñanza simultánea ó á la mútua. El feliz écsito que sus inventos han obtenido en Montpeller, en Rouen, y últimamente en Paris en el establecimiento de Mr. Morin, y á vista de este, nos hace desear que los de Mr. Dupont se adopten por muchos profesores. Una comision nonbrada por el Escmo. Sr. ministro de instruccion pública, debe informar muy en breve acerca de este método de enseñanza.

Método que perfecciona el arte litográfico.

Mrs. Chevalier, uno de nuestros mas célebres químicos, y Langlumé, hábil profesor de litografía, han descubierto un método sumamente facil y poco costoso, para que los artistas litógrafos puedan *retocar y avivar sus dibujos*, cuantas veces quieran, *sin alterar de modo alguno la piedra.* Esta ventaja es de la mayor inportancia, y con ella se mejorará notablemente el arte litográfico.

Si el interes pecuniario hubiera sido el único móvil de estos profesores, sin duda hubieran podido sacar de su invencion un partido muy ventajoso; pero han preferido publicarlo, y este desinteres les ha proporcionado una reconpensa muy lisonjera para ellos. La ciudad de Cambray les ha concedido una medalla; la academia Real de las ciencias ha hecho mencion honorífica del descubrimiento de Mrs. Chevalier y Langlumé, aprobándolo en un todo; y la sociedad

de fomento les ha dado la medalla de oro de primera clase.

Animados los señores Chevalier y Langlumé con tan honrosas muestras de aprecio, é inflamados de su amor á las ciencias y las artes, estan trabajando actualmente un tratado conpleto sobre la litografía.

(*D. de B.*)

ESPAÑA.

Madrid 28 de enero.

S. M. el Rey de Cerdeña ha mandado que se dé en su augusto nonbre una medalla de oro á Mr. Adriano Balbi, frances residente en Paris, en reconpensa del ejenplar que dicho autor le ha enviado de su obra titulada *Atlas ethnegráphico del globo*. El Enperador de Austria y el Rey de los Paises Bajos tanbien le con conferido medallas por el mismo motivo. La obra, que pasa por muy clásica en su género, está dedicada á la memoria del Enperador Alejandro.

= En uno de nuestros últimos números dábamos cuenta de lo ocurrido en Paris con Mr. Auger, secretario perpetuo de la academia, el cual atormentado hacia tienpo por unos fuertes dolores gástricos habia concebido el atroz proyecto de poner fin á su ecsistencia, y habia desaparecido de su casa á las nueve de la noche. Ahora se refiere en algunos periódicos que su cadáver ha sido encontrado en el Sena.

JOUSSOUF BAJÁ.

Los periódicos estrangeros han anunciado que habia sospechas de que la toma de la plaza de Varna se la debian los rusos en gran parte á la traicion de uno de los gefes de la misma, y este gefe es *Joussouf Bajá*, que con este motivo se ha adquirido una gran celebridad. Parécenos que una noticia ecsacta y breve de la vida de este oficial turco no es fuera del caso, ni de la oportunidad de la historia del dia.

Joussouf-Bajá ha nacido en 1787 en Serés, junto al mar de Mármara, 17 leguas N. O. de Salónica. Es el hijo mayor del famoso Ismail-bey, *ayan* de Serés. *Joussouf* adoptó tanbien desde su infancia el título de bey; recibió una educacion muy buena, y anunció desde muy tenprano mucha imaginacion y grande inteligencia. Su padre estendió su poderío á casi toda la Macedonia; su influencia sobre los otros *ayans*, y sus servicios durante la guerra, le habian adquirido un crédito considerable. Obtuvo de la Puerta el gobierno de Salónica para su hijo mayor, que apenas tenia 23 años: el puerto de Salónica era entonces una gran plaza de comercio, y uno de los puntos por donde los ingleses hacian pasar sus mercancías á Europa, á pesar de los decretos de Napoleon, que se habia obstinado en el proyecto del bloqueo continental. De allí precisamente era de donde las caravanas francesas partian para la Bosnia.

En esta especie de nuevo mundo *Joussouf* supo conocer y apreciar á los francos. Protector inparcial de los negociantes de todas las naciones, encontró en el enorme producto de sus aduanas con que satisfacer todos sus proyectos. Enprendió durante su administracion los trabajos mas inportantes. Máquinas, instrumentos, armas y libros de todas clases llegaron á Salónica desde Paris y Lóndres. *Joussouf* no solamente bebia vino de *Champagne*, y le encontraba muy de su gusto, sino que tanbien se vestia á la europea con la mayor frecuencia. En fin, ningun turco le aventajó en adoptar las costunbres de los pueblos civilizados.

En 1813 Ismail-bey murió, y su pérdida fue sentida por los cristianos y por los musulmanes. *Joussouf*, reenplazado en Salónica segun era de costunbre por otros bajás, se volvió á Serés. Allí continuó á imi-

tacion de su padre gobernando con sabiduría y con humanidad; pero su lujo, su *harem*, sus casas de campo le costaron sumas inmensas: carecia entonces del producto de las aduanas, y de consiguiente se endeudó del un modo estraordinario. Desde dicha época sus negocios fueron de mal en peor, y acabó por arruinarse del todo. Desde el principio de la revolucion griega aceptó el título de bajá de tres colas que su padre habia reusado diez veces.

Joussouf-Bajá creó muchos cuerpos de ejército, y ocupó diferentes destinos sin gran écsito, hasta el momento en que recibió del Gran Señor la orden de pasar á Varna cerca del capitan-bajá con sus albaneses. Aquel fue el último esfuerzo de su patriotismo; pero al cabo, segun todas las apariencias, valiéndose de su situacion se entendió ocultamente con los enemigos de su pais, y verificó la entrega de que se le acusa en los periódicos estrangeros. Desde que los rusos ocupan á Varna, él ha pasado á Rusia, y es honbre que en todas partes fija la atencion pública. Regularmente no volverá nunca á su patria, como no sea para recoger el premio de su traicion.

(*C. L. y M.*)

Valencia 24 de enero.

CONSULADO.=*Aviso al comercio.*

El Sr. Comandante militar de este tercio naval ha participado á la Real junta de comercio y agricultura, que en la noche del 24 de dicienbre anterior se encendió por primera vez en la punta del muelle el farol que ha costeado el gremio de la matrícula del Grao, que aunque no es giratorio, en su clase es de lo mejor, pues su figura es de un semicírculo, cuyo diámetro forma la puerta que se ha colocado á la parte de tierra con su reverbero cóncavo y circular de espejos que multiplican las lu-

ces de las 9 antorchas que se enciénden todas las noches, é iluminan la parte convecsa del farol que mira al mar, guarnecida toda de cristales transparentes, produciendo el efecto de una luz muy viva circular de un pie de Búrgos de diámetro. La altura del farol es de $4\frac{1}{2}$ pies, la semicircunferencia de 11. Está colocado en la cúspide de una pirámide cuadrangular de madera de $25\frac{1}{2}$ pies de altura sobre la estremidad mas elevada que forma la escollera de la punta del muelle; de modo que la luz se halla elevada $40\frac{1}{2}$ pies sobre el nivel del mar, y en tiempos claros podrá verse á distancia de 12 millas: y con ello se proporciona á los navegantes que se dirigen de noche á este puerto un buen conocimiento de su situacion.=Lo que por acuerdo de la espresada Real junta se inserta en el periódico de esta ciudad para noticia del comercio. Valencia 21 de enero de 1829. =Por ocupacion del secretario=Francisco Oliag, vocal.

(*D. de V.*)

NOTICIAS PARTICULARES DE PALMA.

AVISOS.

En la fábrica nueva de aceite de almendras calle del *Sindicat* en el *saller den Miró* de Juan Antonio Gabali se venden cajones á 19 duros cada uno, conteniendo doce latas, y cada lata nueve libras una onza mallorquinas de dicho líquido equivalente á ocho libras castellanas.

En la subida de la costa *d' Ambros* se vende toda clase de papel blanco superior, y su precio segun las calidades acomodado. Tanbien se vende tinta superior con el mérito particular de que en ninguu tienpo resultará el papel quemado.

Con superior permiso. Inprenta de Felipe Guasp.